

## Ziele

- Erwartete Kostenreduktion (TCO) der Flotte
- Erwartete CO2-Reduktion
- Motivationsfaktor
- Firmenfahrzeug als Werkzeug «to do the job»

## Einsatz

- Nutzen/Zweck
- Persönliche Fahrzeuge/Poolfahrzeuge
- Fahrzeugsberechtigung
- Laufzeit/Fahrleistung
- Zwischeninspektionen
- Bussenhandling
- Rauchen/Nichtrauchen
- Alkohol, Drogen und Medikamente am Steuer
- Benzinverbrauchs-/Kilometer-Monitoring
- Beteiligung der Fahrer an Fahrzeugschäden

## Fahrzeuge

- Einheitliche Fahrzeuge
- Freie Wahl anhand von Referenzfahrzeugen

Treibstoffverbrauch/Umweltschutz	Maximaler Treibstoffverbrauch
.....	Maximaler CO2-Ausstoss
.....	Energieeffizienzklasse
PS-Bandbreiten pro Modellgruppe	
Grundausstattung	
Zugelassene bzw. nicht erlaubte Optionen	
Max. Reifendimension	
NCAP-Kategorie	
Antriebsmix	Diesel/Benzin/Plug-in Hybrid/Gas-Hybrid/Elektro
.....	Handschaltung/Automatik
.....	Frontantrieb/Heckantrieb/Allradantrieb

## Auftritt

- Fahrzeugfarben
- Fahrzeugbeschriftung – Werbung
- Marken-/Modelle – Image

## Entschädigungspolitik

- Fahrzeuge als Werkzeug/Motivationsinstrument
- Lohnbestandteil oder KM-Pauschale
- Kostenbeteiligung bei Rückgabe des Fahrzeuges (Fair Wear & Tear)
- Private Nutzung
- .....
- .....
- .....

## Finanzierung

Vor- / Nachteile Kauf versus Vor- / Nachteile Leasing

Steuerfolgen für . . . . . Firma  
. . . . . Fahrer

Bilanzierungsvorschriften

Auswahl Leasingmodell . . . . . Finanzierung  
. . . . . Full Service Leasing . . . . . Offene Kalkulation  
. . . . . Geschlossene Kalkulation

## Fahrzeugverwaltung / Flottenmanagement

In-house . . . . . Bezeichnung Flottenverantwortlicher  
. . . . . Aufgaben- / Pflichtenheft

Extern . . . . . Leasinggesellschaft  
. . . . . unabhängiger Flottenmanager  
. . . . . Aufgaben- / Pflichtenheft

Fahrzeugbestellung . . . . . interner Bestellablauf  
. . . . . Bestellberechtigung bzw. Fahrzeugauswahl durch Firma / Fahrer  
. . . . . Service- / Aussendienstfahrzeuge  
. . . . . Sales-Fahrzeuge  
. . . . . Management-Fahrzeuge  
. . . . . Modell-Liste  
. . . . . Car Configurator  
. . . . . Berechtigung um Bestellung auszulösen  
. . . . . Tracking Bestellung-Auslieferung

Fahrzeugadministration . . . . . Kommunikation mit Fahrern  
. . . . . intern (Flottenverantwortlicher, Human Resources)  
. . . . . extern (Leasinggesellschaft)  
. . . . . Pneuwechsel  
. . . . . Regelmässiger Service  
. . . . . Tankkarten (Anbieter, KM-Tracking)

Versicherung . . . . . Unfallmanagement  
. . . . . Selbstbehalt bei Unfallschäden  
. . . . . Eigen- / Fremdversicherung  
. . . . . Versicherung Mitfahrende

Reporting . . . . . Datenkonsolidierung  
. . . . . Rechnungskontrolle  
. . . . . Treibstoffverbrauchskontrolle  
. . . . . Tools / Systeme für Auswertungen

Riskmanagement . . . . . Unfälle  
. . . . . Kosten  
. . . . . Häufigkeit  
. . . . . Präventionsmassnahmen

Fahrzeugrückgabe . . . . . interner Ablauf  
. . . . . Konzept Schadenbewertung . . . . . Fair Wear & Tear  
. . . . . Unabhängige Expertise