

## Objectifs

- Réduction des coûts attendus (TCO) de la flotte
- Réduction de CO<sub>2</sub> attendue
- Facteur de motivation
- Un véhicule de flotte comme outil «to do the job»

## Affectation

- Utilisation / but
- Véhicules personnels / véhicules de flotte
- Autorisation de véhicule
- Durée / kilométrage
- Inspections intermédiaire
- Traitement des amendes
- Fumeur / non fumeur
- Alcool, drogues et médicaments au volant
- Contrôle de la consommation d'essence / kilomètre
- Domages causés sur le véhicule par les conducteurs

## Véhicules

- Véhicules uniformes
- Libre choix en fonction des véhicules de référence

- |   |  |
|---|--|
| Consommation de carburant / . . . . .   | Consommation de carburant maximale     |
| protection de l'environnement . . . . . | Émissions maximales de CO <sub>2</sub> |
| . . . . .                               | Catégories d'efficacité énergétique    |

- Largeurs de bande PS par groupe de modèles
- Équipement de base
- Options autorisées ou non autorisées
- Dimension maximale du pneu
- Catégorie NCAP

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Panachage de propulsions . . . . . | Diesel / Essence / Hybride rechargeable / Hybride à essence / Électrique |
| . . . . .                          | Manuel / automatique   |
| . . . . .                          | Traction avant / Traction arrière / Quatre roues motrices                |

## Présentation

- Couleurs du véhicule
- Marquage de véhicule - publicité
- Modèles / marques - Image

## Politique d'indemnité

- Les véhicules comme outils / instruments de motivation
- Composante salariale ou forfaits KM
- Participation aux coûts lors de la restitution du véhicule (Fair Wear & Tear)

- |                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Utilisation privée . . . . . | illimitée / restreinte              |
| . . . . .                    | Dans le pays / à l'étranger         |
| . . . . .                    | Membres de la famille / partenaires |

## Financement

Avantages / inconvénients achat par rapport aux avantages / inconvénients leasing

Conséquences fiscales pour . . . . . l'entreprise  
. . . . . le conducteur

Règles comptables

Sélection du modèle de leasing . . . . . Financement  
. . . . . Full Service Leasing . . . . . Calcul ouvert  
. . . . . Calcul fermé

## Gestion de véhicule / gestion de flotte

In-house . . . . . Désignation Responsable de la flotte  
. . . . . Cahiers des tâches / de spécifications

Externe . . . . . Société de leasing  
. . . . . Gestionnaire de flotte indépendant  
. . . . . Cahiers des tâches / de spécifications

Commande de véhicules . . . . . Processus de commande interne  
. . . . . Autorisation de commande ou sélection du véhicule  
. . . . . par l'entreprise / le conducteur  
. . . . . Véhicules de service /service externe  
. . . . . Véhicules de vente  
. . . . . Véhicules de direction  
. . . . . Liste des modèles  
. . . . . Car Configurator  
. . . . . Autorisation de passer la commande  
. . . . . Suivi de livraison

Administration du véhicule . . . . . Communication avec les conducteurs  
. . . . . interne (gestionnaire de flotte, ressources humaines)  
. . . . . externe (société de leasing)  
. . . . . Changement de pneus  
. . . . . Service régulier  
. . . . . Cartes carburant (fournisseur, suivi des kilomètres)

Assurance . . . . . Gestion des accidents  
. . . . . Franchise pour dommages accidentels  
. . . . . Assurance personnelle / tiers  
. . . . . Assurance passagers

Reporting . . . . . Consolidation des données  
. . . . . Contrôle des factures  
. . . . . Contrôle de la consommation de carburant  
. . . . . Outils / systèmes pour les évaluations

Gestion des risques . . . . . Accidents  
. . . . . Coûts  
. . . . . Fréquence  
. . . . . Mesures de prévention

Restitution du véhicule . . . . . Processus interne  
. . . . . Concept évaluation du dommage  
. . . . . Fair Wear & Tear  
. . . . . Expertise indépendante